Buenos Aires, 30 de mayo de 2023.

**Plenario PUA**

**CONSEJO DEL PLAN URBANO AMBIENTAL**

**de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES**

**ACTA Nº 1599**

**Lugar:** Presencial (Martin García 346 –4to. Piso)

**Horario:** 09.30 horas

**Consejeros Asistentes:**

Lic. Claudio Bargach

Arq. Paloma Carignani

Arq. Guillermo García Fahler

Arq. Jorge Daniel Goldar

Dra. Christian Karen Lozzia

Mg. Ec. Urb. Gustavo A. Mosto

Dra. Maria Isabel Radrizzani Halliburton

Arq. Victoria Kaufman

Arq. Gastón Rebagliati

Dra. Victoria Velarde

**Ausentes con aviso;**

Arq. Sandra Amerise

Arq. Daniel Edgardo Sosa

**Convocados:**

**Integrantes de la** **Gerencia Operativa de Planeamiento Estratégico de la Movilidad de la Secretaría de Transporte y Obras Públicas**

**Asistentes:**

**Sra. Florencia Visciglia, Sr. Guillermo Maximiliano Paresi, Sr. Andres Meiss.**

**Coordinador/a Provisional del CAPUAM :**

Arq. Paloma Carignani

**Secretario/a de Actas del CAPUAM:**

Sra. Mirta Susana Zurzolo

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Conforme lo establece el Reglamento Interno en su “Art 3° inc. 3.6 y puntos subsiguientes, aprobado por Acta N° 1414/2020; el Consejo del Plan Urbano Ambiental sesionó a través de teleconferencia y/o presencialidad. Asimismo, las fechas y horarios de las reuniones del CAPUAM, pueden sufrir modificaciones.**

Siendo las 09.30 horas se da comienzo a la reunión Plenario PUA con el tratamiento del siguiente:

**ORDEN DEL DIA**

1.- Aprobación del Acta anterior del Plenario PUA

2.- Informes

3.- Temas a incorporar por los Sres. Consejeros

4.- Fijación del orden del día de la próxima reunión Plenario PUA

**Punto 1**

Puesta a consideración, se da por aprobada el Acta Nº 1596 Plenario PUA.

**Punto 2**

**Informes:**

El Consejo Asesor del Plan Urbano Ambiental (CAPUAM) realizó la segunda

Sesión plenaria correspondiente al mes de mayo con la participación de la Gerencia Operativa de Logística Urbana de la Secretaría de Transporte y Obras Públicas.

Al inicio, la consejera coordinadora de la actualización del Plan Urbano Ambiental (PUA) Carignani realizó una breve presentación sobre los avances.

Seguidamente, explicó la dinámica de los plenarios y la importancia de la invitación de los miembros de la gerencia mencionada.

Luego otorgó la palabra al Gerente Operativo Maximiliano Parisi, quien explicó las funciones pragmáticas que ejerce la Gerencia Operativa de Logística Urbana quien trabaja en optimizar la operación y la seguridad de la red de transporte de cargas considerando el entorno, el tránsito y la movilidad de las personas.

Comenzó explicando el cambio de paradigma en la distribución de los bienes de consumo. En líneas generales esbozó que existen lugares homogéneos y zonas heterogéneas, donde se hallan distintos comercios. Enfatizó que se trabajó en un Plan Director de Logística Urbana donde se plasma todo lo trabajado.

Destacó que el Transporte de carga se divide en dos grandes categorías: Tránsito Pesado (vehículo de más de 12 toneladas) y Distribución Urbana. La diferencia entre ambos radica en el tipo de vehículo que se utilizan. Matizó que C.A.B.A tiene vialidades, autopistas, avenidas, donde se acentúa el uso de suelo.

Subrayó por un lado, la existencia de un Centro de Consolidación de Cargas en la Comuna 8 donde se concentra y organiza la distribución al interior de la ciudad. En cuanto a los vehículos más pequeños, explicaron la existencia de nuevos actores que facilitan la entrega de productos al hogar, como deliverys de sustancias gastronómicas; agregó que el plano de la ciudad tiene 65 ejes comerciales, (el 80% de los comercios son frentistas) grandes avenidas, frentes.

Resaltó que no existe una restricción para la circulación del tránsito pesado y en cuanto a la carga y descarga. La misma se materializa entre las 5 am y las 2 pm. También subrayó un gran cambio de paradigma: el uso de la bicicleta como movilidad de último km.

Apuntaron que la distribución debe efectivizarse con vehículos eléctricos, siendo más flexible, más pequeños, silenciosos, menos contaminantes, vehículos de cargas ligeros. Para ello es necesario que exista la administración de depósitos de cercanía, es así que trabajan para modificar el código urbanístico y con otras entidades gubernamentales.

Presentaron las publicaciones del Observatorio de Seguridad Vial y Movilidad, destacaron la existencia de publicaciones de informes vinculadas con el uso de bicicletas.

Por último, Carignani, agradeció la participación de los presentes que contribuyeron con aportes trascendentales para la actualización del PUA.

**3.- Temas a incorporar por los Sres. Consejeros:**

*-.-*

**Punto 4**

**Fijación del orden del día de la próxima reunión Plenario PUA**.

1.- Aprobación del Acta anterior del Plenario PUA

2.- Informes

3.- Temas a incorporar por los Sres. Consejeros

4.- Fijación del orden del día de la próxima reunión Plenario PUA

Sin más temas que tratar, siendo las 11.25 horas se da por concluida la reunión

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Arq. Guillermo García Fahler Consejero CAPUAM**  **Dra. Christian Karen Lozzia  Consejero CAPUAM**  **Arq. Gastón Rebagliati**  **Consejero CAPUAM** | **Lic. Claudio Cesar Bargach**  **Consejero CAPUAM**  **Arq. Jorge Daniel Goldar**  **Consejero CAPUAM**  **Mg. Ec. Urb. Gustavo A. Mosto**  **Consejero CAPUAM** | **Arq. Paloma Carignani**  **Consejero CAPUAM**  **Arq. Victoria Kaufman**  **Consejero CAPUAM**  **Dra. María Isabel Radrizzani Halliburton Consejero CAPUAM**  **Dra. Victoria Velarde**  **Consejero CAPUAM** |

|  |
| --- |
|  |